

KONCEPT

SO 117 Přeložka lesních cest v k.ú. Stanoviště

Objednatel:

**Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.**

Chebská 282, 356 01 Sokolov



Zhotovitel PDPS



Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň

Parková 1205/11
326 00 Plzeň

HIP:

N. Pišková, DiS.

	Vypracoval	Bc. J. Šindelářová	<i>Šindelářová</i>	Zak. číslo	16PL22017
	Zodp. projektant	Bc. J. Šindelářová	<i>Šindelářová</i>	Datum	10/2017
	Tech. kontrola	Ing. T. Petrář	<i>Petrář</i>	Stupeň	PDPS
	Akce			Počet formátů	7 x A4
	II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně			Měřítko	
Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o., středisko Plzeň Parková 1205/11 326 00 Plzeň	Příloha			Č. přílohy	Paré
	TECHNICKÁ ZPRÁVA			1	

Technická zpráva

OBSAH:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	2
A.1 Stavba	2
A.2 Objednatel dokumentace	2
A.3 Zhotovitel dokumentace	2
A.4 Zhotovitel objektu – SO 117 – Přeložka lesních cest v k.ú. Stanoviště	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
B.1 Směrové řešení	3
B.2 Výškové řešení	3
B.3 Příčné uspořádání	3
B.4 Bezpečnostní zařízení	4
B.5 Křižovatky	4
B.6 Vytyčení	4
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	4
C.1 Dopravní údaje	Chyba! Záložka není definována.
C.2 Geotechnický průzkum	4
D) VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
E.1 Konstrukce vozovky	4
E.2 Zakládání, zemní práce	5
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	5
G) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÁ SIGNALIZACE, APOD.	5
G.1 Dopravní značení	5
G.2 Stanovení místní úpravy na PK.....	5
G.3 Dopravní zařízení	5
G.4 Světelné signalizační zařízení.....	5
G.5 Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	5
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	5
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	6
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU	6
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	6

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

A.1 Stavba

Název stavby: **II/230 Silniční obchvat Mariánské Lázně**
Kraj: Karlovarský
Obec: Drmoul, Mariánské Lázně
Katastrální území: Drmoul, Stanoviště u Mariánských Lázní, Úšovice
Druh stavby: Novostavba liniová

A.2 Objednatel dokumentace

Název objednatele: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282, Sokolov 356 01
Dolní Rychnov, Chebská 356 04
Zastupuje ve věcech smluvních: Ing. Jan Lichtneger
Zástupce ve věcech technických: Ing. P. Šťovíček, L. Tomášková
IČO objednatele: 709 47 023

A.3 Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace: Valbek, spol.s r.o., středisko Plzeň
Zástupce ve věcech smluvních: Ing. R. Vorschneider
Adresa projektanta: Parková 1205/11, 326 00 Plzeň
IČO projektanta: 482 66 230
Zástupce ve věcech technických, HIP: N. Píšková, DiS.

A.4 Zhotovitel objektu – SO 117 – Přeložka lesních cest v k.ú. Stanoviště

Název projektanta: Valbek, spol.s r.o., středisko Plzeň – ateliér Dopravní stavby
Zodpovědný projektant: Bc. J. Šindelářová
Zpracovatelský tým: Bc. J. Šindelářová

B) ŠTRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o novostavbu dvoupruhové silnice II. třídy kategorie S 9,5/70 v délce 2,400 00km s živičným krytem vozovky, jedním silničním a jedním železničním mostním objektem, odvodněním do silničních příkopů a vyvolanými přeložkami dotčených inženýrských sítí.

Trasa je vedena převážně volným, nezastavěným územím na orné, ostatní i lesních půdě.

Objekt řeší úpravu dotčených úseků stávajících cest v místě křížení s přeložkou sil. II/230. V rámci objektu byly navrženy přeložky polních a lesních cest v dotčených katastrálních území dle požadavku majitelů pozemků a zástupců společnosti Lesy ČR.

Budoucím vlastníkem objektu SO 117 budou Lesy ČR.

B.1 Směrové řešení

SO 117-1 Lesní cesta v km 1,262 a lesní cesta SO 117-2

Objekt zahrnuje přeložku lesní cesty na pozemku p.č. 181/7 v dl. 183,73m. Směrově tvoří osu přímé úseky, mezi které jsou vloženy prosté kružnicové oblouky o poloměru v rozmezí 25-40m. Do tohoto objektu je také začleněna úprava lesní cesty na pozemku p.č. 181/7 v dl. 36,48m. Lesní cesta se nachází v k.ú. Stanoviště u Mariánských Lázní.

SO 117-3 Lesní cesta v km 1,389

Objekt řeší přeložku lesní cesty na pozemku p.č. 181/6 v dl. 52,22m. Směrově tvoří osu přímé úseky, mezi které je vložen prostý kružnicový oblouk o poloměru 40m. Lesní cesta se nachází v k.ú. Stanoviště u Mariánských Lázní.

SO 117-4, Lesní cesta v km 1,504

Předmětem objektu je přeložka lesní cesty na hranici katastrálních území Drmoul a Stanoviště u Mariánských Lázní v dl. 41,66m. Směrově tvoří osu přímé úseky, mezi které je vložen prostý kružnicový oblouk o poloměru 30m. Lesní cesta se nachází ve výše uvedených katastrálních území.

SO 117-5 Samostatný sjezd v km 1,504

Předmětem objektu je samostatný sjezd na lesní pozemek 181/5. Směrově tvoří osu pouze přímá délky 12,46 m. Lesní cesta se nachází v k.ú. Stanoviště u Mariánských Lázní.

B.2 Výškové řešení

Výškové řešení lesních cest a sjezdů bylo řešeno s ohledem na stávající terén a úroveň nivelety vozovky přeložky sil. II/230 v místě jejich napojení. Výškové řešení vyhovuje návrhové rychlosti.

Detaily řešení jsou patrné ze situace viz příloha č.2.

B.3 Příčné uspořádání

Příčné uspořádání lesních cest odpovídá kategorii 1L 6,5/30 (117-1) a 1L4,5/30 (117-2, 117-3, 117-4, 117-5) s rozšířením oblouku dle ČSN 73 6108 TAB 8. Základní příčný sklon vozovky je 3,00% v přímé. Minimální příčný sklon zemní pláně je 3%.

B.4 Bezpečnostní zařízení

V tomto objektu není navrženo

B.5 Křižovatky

V tomto SO se nenachází žádné křižovatky

B.6 Vytyčení

Podklady pro vytyčení jsou uvedeny v samostatné příloze v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**C.1 Geotechnický průzkum**

Objednatel dokumentace předal vypracovaný „Podrobný geotechnický průzkum“ (zhotovitel GeoTec – GS, a.s., 2008).

D) VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V následující tabulce jsou uvedeny všechny stavební objekty, které je nutné během projektových prací i během výstavby navzájem koordinovat.

Číslo obj.	Název objektu
Řada 000	Objekty přípravy staveniště
001	SO 001 - Přípravné práce – skryvka ornice
Řada 100	Objekty pozemních komunikací
102	SO 102 – Silnice II/230
Řada 800	Objekty úpravy území
802	SO 802 – Rekultivace zrušených komunikací

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH**E.1 Konstrukce vozovky**

Návrh konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek polních cest pro TDZ V, návrhovou úroveň porušení D2. Konstrukce vozovky je patrna z přílohy Vzorové příčné řezy.

Hutnění pláňě bude provedeno na hodnotu $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$, hutnění ŠD na hodnotu $E_{def,2} = \min. 50 \text{ MPa}$.

V případě snížené únosnosti podloží bude provedena výměna aktivní zóny v tloušťce 300 mm.

E.2 Zakládání, zemní práce

Zemní práce na tomto objektu jsou dány návrhem nivelet, konfigurací terénu. Průběh nivelety respektuje stávající terén a výškovou úroveň přeložky sil. II/230 v místě napojení. Sklony svahů jsou navrženy v souladu s ČSN 73 6109 a ČSN 73 6108, detailně jsou sklony navrženy dle podrobného geotechnického průzkumu.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zemní pláně bude zajištěno předpokládaným příčným sklonem min. 3%.

Dále bude odvodnění zajištěno příkopy s vlastní niveletou. Příkopy jsou navrženy nepevněné a pod úrovní pláně.

Pro převedení oboustranného příkopu hlavní trasy pod tělesem komunikace jsou navrženy propustky. Podrobné řešení viz př. 5. Dispoziční výkres propustku.

Propustky jsou tvořeny plastovou troubou, která bude na obou koncích seříznuta dle svahu zemního tělesa. V blízkosti trouby bude provedeno odláždění svahu a dna příkopu.

G) DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÁ SIGNALIZACE, APOD.

G.1 Dopravní značení

Komunikace nebude vybavena dopravním značením.

G.2 Stanovení místní úpravy na PK

Na komunikaci nedochází ke změně místní úpravy na pozemní komunikaci.

G.3 Dopravní zařízení

Sjezdy budou opatřeny směrovými sloupky Z11c, Z11d v rámci tohoto objektu.

G.4 Světelné signalizační zařízení

Komunikace nebude vybavena těmito zařízeními.

G.5 Zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Komunikace nebude vybavena těmito zařízeními.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

ZOV celé stavby, postup výstavby a její návaznosti jsou řešeny v souhrnných částech projektové dokumentace, včetně dopravních opatření během výstavby. Pro tento stavební objekt nejsou zvláštní požadavky na provádění.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

S ohledem na rozsah a charakter stavebního objektu není řešeno.

**J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O
STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU**

Rozhledové poměry na připojení jednotlivých sjezdů byly prověřeny dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6109. Navržené řešení vyhovuje.

Konstrukce vozovky jsou navrženy dle TP katalogu vozovek polních cest a není potřeba provádět výpočty na posouzení vozovek.

**K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH
KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM
OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

V rámci SO 117 nejsou řešeny úpravy pro bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., vozovka a její příslušenství není určena pro užívání těmito osobami.

V Plzni 10/2017

vypracovala: Bc. J. Šindelářová